

NÁZOV AKCIE: DIESELAGREGÁT VŠZP PRIEVIDZA
Prievdza KN-C 5451/17

DIEL A SPRIEVODNÁ SPRÁVA
B SÚHRNNÁ TECHNIKÁ SPRÁVA

INVESTOR Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.
Panónska cesta 2, Bratislava, 851 04

PROJEKTANT AR TRADE – PRO s.r.o.,
Rozkvet 2032/35, 017 01 Považská Bystrica
Ing. Zuzana Antalová, autorizovaný stavebný inžinier,
ČAT SKSI 5527 *I1

MIESTO STAVBY parc. č. KN-C 5451 Prievdza

STUPEŇ DOKUMENTÁCIE stavebné povolenie

DÁTUM 03/2022

Obsah :

Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje
2. Základné údaje o stavbe a prevádzke
3. Prehľad východiskových podkladov
4. Členenie stavby na stavebné objekty

Súhrnná technická správa

1. Charakteristika územia stavby
- 2.1 Dispozičné, architektonické a stavebno-technické riešenie
- 2.2 Požiadavky na dopravu
- 2.3 starostlivosť o životné prostredie
- 2.4 starostlivosť o bezpečnosť práce
- 2.5 požiarne ochrana
3. Zdravotechnika
4. Elektroinštalácia

Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

Názov stavby	DIESELAGREGÁT VŠZP PRIEVIDZA
miesto stavby	Prievidza KN-C 5451/17
okres	Prievidza
investor	Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s. Panónska cesta 2, Bratislava, 851 04
Hlavný projektant	AR TRADE – PRO s.r.o., Rozkvet 2032/35, 017 01 Považská Bystrica Ing. Zuzana Antalová - autorizovaný stavebný inžinier, ČAT SKSI 5527 *I1
Architektúra a stavebné konštrukcie	Ing. Zuzana Antalová
Protipožiarna bezpečnosť stavby	Bc. Rastislav Antal
Statika	Ing. Branislav Patáčík
Elektroinštalácie	Ing. Ľubomír Krajčírovič
Rozpočet	Ing. Gabriela Gabčová
stupeň PD	projekt pre stavebné povolenie
dodávateľ stavby	podľa výberového konania
začatie stavby	06/2022
ukončenie stavby	10/2022

2. Základné údaje o stavbe

Dieselagragát bude umiestnený na pozemku stavebníka VŠZP v Prievidzi, v zastavanej časti mesta, KN-C 5451/17. Stavba má základ pôdorysných rozmerov 3,5 x 2,6 m, na ktorom je ukotvené zariadenie. Súčasťou stavby je jednoduchý pultový prístrešok.

Dieselagregát bude využívaný pre administratívnu budovu VŠZP od ktorej bude vzdialený 8,3m. Miesto pre umiestnenie stavby je rovina, v súčasnosti je to betónová spevnená plocha. Vedľa je zatrávnená časť do svahu.

3. Prehľad východiskových podkladov

Poskytnuté podklady :

- obhliadka miesta stavby a okolia
- snímka z katastra nehnuteľností
- list vlastníctva
- rozmerové a technické parametre dieselagregátu

4. Členenie stavby na stavebné objekty

SO 01 Diesleagregát

Súhrnná technická správa

1. Charakteristika územia stavby

Dieselagregát bude umiestnený na pozemku stavebníka VŠZP v Prievdzi, v zastavanej časti mesta, KN-C 5451/17. Pozemok je oplotený. Dieselagregát bude využívaný pre administratívnu budovu VŠZP od ktorej bude vzdialený 8,3m, vo dvore. Prístup do areálu je zo Včelárskej ulice po spevnených plochách. V okolí sú administratívne a obchodné budovy.

2.1 Dispozičné, architektonické a stavebno-technické riešenie

Stavba je základ obdĺžnikového pôdorysu celkových rozmerov 3,5 x 2,6 m s jednoduchým pultovým prístreškom, bez obvodových stien. Na základ bude umiestnený diesleagregát. Technologické zariadenie je voľne prístupné zo všetkých strán. Základ je betónový, prestrešenie je pultová oceľová konštrukcia s plechovou krytinou.

2.2 Požiadavky na dopravu

Prístup do areálu je zo Včelárskej ulice, k navrhovej stavbe vedie betónová komunikácia. Ďalšie komunikácie nebudú budované.

2.3 Starostlivosť o životné prostredie

Dieselagregát o takomto výkone je malý zdroj znečistenia.

Emisné limity:

VYHLÁŠKA 410/2012 Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 30. novembra 2012, a 270/2014 z 22.9.2014 ktorou, sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší :

Príloha č.4 k vyhláške č. 410/2012: ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA SPAĽOVACIE

ZARIADENIA

IV. Stacionárne spaľovacie zariadenia s celkovým MTP $\geq 0,3$ MW okrem veľkých spaľovacích zariadení

Emisné limity

Pre zariadenia používané výlučne na núdzovú prevádzku, ak je v prevádzke <500 h/rok, sa emisné limity neuplatňujú

Hlučnosť zariadenia.

Hlučnosť nekapotovaného zariadenie je 92 dBA LWA na 1 m

Hlučnosť zariadenia v odhlučnenej SS kapote je 65 dBA na 7 m

Predpokladaná hlučnosť zariadenia je 65 dBA na 7m.

Vyhotovenie dieselagregátu vrátane hlukových tlmivcov, musí spĺňať prípustné hodnoty pre hluk pred fasádou blízkych objektov v čase ich používania, v súlade s vyhláškou Ministerstva

zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007, zo dňa 16. augusta 2007.

Prípustné hodnoty (Príloha č.1 vyhl. 549/2007 MZSR)

- administratívne budovy alebo iné budovy s pracoviskami vyžadujúcimi tiché prostredie v kategórii územia IV podľa tabuľky č. 1, prípustné hodnoty pre hluk z dopravy a hluk z iných zdrojov pred oknami určenými k vetraniu pracovísk s trvalým pobytom osôb sú $L_{Aeq,p} = 65$ dB pre deň, večer a noc.
- priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov sú $L_{Aeq,p} = 50$ dB pre deň a večer, 45 dB pre noc.

Prevádzka záložného DA je zdroj hluku, ktorý sa nevyskytuje trvale, alebo prerušovane. Pri posudzovaní sa najskôr hladina hluku rozpočíta na celý referenčný interval a následne sa porovnáva s prípustnými hodnotami. Presné hodnoty hluku, ich prepočet a porovnanie s prípustnými hodnotami budú spracované a doložené v protokole o meraní hluku spolu s projektovou dokumentáciou skutočného vyhotovenia. V prípade nedodržania prípustných hodnôt, zrealizuje zhotoviteľ dodatočné protihlukové opatrenia tak, aby dosiahol požadované parametre uvádzané vo vyhláške.

Výfukové potrubie

Spaliny od motora prechádzajú cez pružný člen a prechodový kus cez deliacu stenu v rámci odhlučnenej kapoty medzi motorovým priestorom a výtlakovou komorou do tlmiča hluku výfuku umiestnenom vo výtlakovej komore za chladičom. Tlmič hluku má parameter tlmenia -35 dBA. Z tlmiča hluku je vedený nad strechu kapoty, cez opláštenie kulisového tlmiča a je ukončený 90°kolenom s úkosom vo výške 4 metrov nad terénom, v ktorom je DA situovaný.

Tuhé a kvapalné odpady

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Počas výstavby vzniknú odpady:

tuhé: zvyšky debnenia, betónu, zvyšky kovových častí, papierové obaly, odpadové fólie plastové zo stavebných materiálov, zmiešané stavebné odpady zo stavebných prác.

kvapalné: bežné čistenia povrchov stavebných konštrukcií pri dokončovacích prácach, preplachovania potrubí /vodou/.

Pre nakladanie s odpadmi, ich zhromažďovanie, ukladanie a likvidáciu je potrebné dodržiavať :

- zákon č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška č. 365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- vyhláška č. 366/2015 MŽP SR, o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti

P. Č.	KAT. Č.	LIKV.	POPIS ODPADU	
1.	17 01 07	O	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako	3,5 t
2.	17 02 01	O	Drevo	0,02 t
3.	17 02 03	O	Plasty	0,05t

4.	17 04 05	O	Železo a oceľ	0,5 t
5.	17 04 11	O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	0,1 t
6.	17 06 04	O	Izolačné materiály neobsahujúce azbest a nebezpečné látky	0,1 t
7.	15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky	0,01 t
8.	15 01 02	O	Obaly z plastov	0,01 t

Na stavbe vznikne teda predpokl. množstvo odpadov spolu 4,19 t.

Predpokladané množstvo 4,19 ton bude vyvezené na riadenú skládku TKO a do separovaného zberu.

Realizáciou stavby nedôjde k zhoršeniu životného prostredia. Stavba nezasahuje do žiadneho ochranného pásma. Zemina z výkopov bude použitá odvezená na skládku.

2.4 Bezpečnosť a ochrana zdravia.

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať :

- zákon č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudu v znení neskorších predpisov
- zákon č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami v znení zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí a zákona č. 272/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy:

- Pred začiatkom výkopových prác je potrebné, aby staviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí
- Dodávateľ stavby musí rešpektovať obdobie nočného klúdu a zároveň realizácia stavby nesmie vykazovať nadmernú hlučnosť, prašnosť a produkovať nežiadúce emisie.
- Pri realizácii je potrebné, aby sa pri použitých materiáloch a konštrukciách dodržiaval technologický postup predpísaný výrobcom a platné STN.
- Po odovzdaní stavby do prevádzky sa nepredpokladá jej rušivý vplyv na životného prostredie.
- Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade s Vyhláškou SÚBP a SBÚ č. 147/2013 Zb. a ďalších platných právnych noriem pre zabezpečenie bezpečnosti na stavenisku.
- Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

2.5 Požiarna ochrana

Protipožiarna bezpečnosť je riešená v samostatnej zložke projektu. Stavba je otvorené technologické zariadenie

Odstupové vzdialenosti od dieselagregátu

- vysoká plošná hustota tepelného toku $\tau_e = 120 \text{ min}$
- dĺžka $l = 3,5 \text{ m}$
- výška $h = 6 \text{ m}$
- otvorená plocha 100 %
- odstup 8,1 m

K stavbe vedie spevnená komunikácia, vyhovujúca pre príjazd zásahových vozidiel, š. nad 3 m, únosnosť pre zaťaženie jednou nápravou min. 80kN. Umiestnenie stavby je v súlade s požiadavkou STN. V požiarne nebezpečnom priestore sa nachádza dvor.

3. Zdravotechnika

Dažďová voda zo strechy bude odvádzaná na jestvujúcu spevnenú plochu, ktorá je odkanalizovaná.

4. Elektroinštalácia

Predmetom dokumentácie bude doplnenie dieselagregátu (MG) a napojenie na úrovni 400V, doplnenie automatiky prepínania sietí R-ATS po rozbehu MG, automatického zásoku z MG pri strate napájania z verejnej siete.

Pre účely napájania zálohovaných rozvodov pri výpadku siete NN je navrhnutý náhradný zdroj elektrickej energie – dieselagregát o nominálnom výkone 110kVA/88kW STANDBY. Ďalej bude doplnená UPS, ktorá bude slúžiť pre preklenutie výpadku počas štartu a nábehu nového dieselagregátu.

V rámci elektroinštalácie bude osadený už spomínaný nový rozvádzač R-ATS, ktorý bude umiestnený na 1.NP v miestnosti č.1.09.

Základné technické údaje:

Výkon (PRIME)[kVA/kW]	100 / 80
Výkon (STANDBY)[kVA/kW]	110 / 88
Otáčky	1500 min-1
Valce	4
LWA (7m)	65 dB(A)
Zdvihový objem	4,4 dm ³
Nasávanie	preplňovaný s medzichladením
Regulácia otáčok	Elektronická
Menovitá spotreba paliva	24,9 l/h

V rámci elektroinštalácie bude osadený nový rozvádzač R-ATS, ktorý bude umiestnený v budove VŠZP na 1.NP v miestnosti č.1.09. Tento rozvádzač bude zabezpečovať prepínanie sietí a samotné napájanie novej UPS. Kabeláž z dieselagregátu do rozvádzača bude vedená v časti v zemi vo výkope a v časti po povrchu v podhláde chodby č.1.40. V pohľade budú káble vedené na káblových príchytkách GRIP alebo alternatívne v pozinkovanom žľabe až k rozvádzaču R-ATS.

Komunikačné prepojovacie káble budú vedené od MG až po R-ATS v spoločných trasách ako silový kábel, ale oddelené prepážkou.

Všetky nové zariadenia ich živé aj neživé časti je potrebné pripojiť na pospájanie resp. spoločné uzemnenie objektu a navrhovanú sústavu uviesť na spoločný potenciál.

Z tohto dôvodu vytvorená uzemňovacia sieť okolo novonavrhovaného betónového základu bude uzemnená oceľová kapotáž a samotná oceľová konštrukcia prístreška na túto sieť.

V Pov. Bystrici 11. 3. 2022

Vypracoval: Ing. Zuzana Antalová